

Las inversiones en adaptación en el sector de transporte pueden reducir futuros costos



Photo: Jorgen Schytte

Los socios principales de cofinanciación del Fondo Nórdico de Desarrollo (FND), tales como el Banco Mundial, el Banco Asiático de Desarrollo y el Banco Interamericano de Desarrollo, identifican a la protección contra el clima de la infraestructura como uno de los elementos clave de sus políticas de cambio climático. Las redes de caminos (carreteras, puentes y alcantarillas) de los países en desarrollo son muy vulnerables a los impactos del cambio climático, con consecuencias que van mucho más allá de los daños físicos a las redes de caminos, pudiendo inclusive llegar a afectar las economías nacionales.

Las medidas de protección contra el clima son fundamentales para evitar los peligros, daños y accidentes causados por un clima cambiante. La

adaptación consiste en reducir vulnerabilidades e implica lidiar con los efectos tanto a corto como a largo plazo, además de las emergencias causadas por situaciones extremas de cambio climático. Para poder desarrollar estrategias realistas de adaptación es necesario comprender los impactos potenciales del cambio climático sobre las redes de caminos. Una importante actividad de protección contra el clima es el mapeo de puntos de vulnerabilidad que identifica sectores o áreas a lo largo de las redes de caminos particularmente expuestas al cambio climático. Con ello es posible identificar las medidas adecuadas de protección contra el clima. Así mismo, la revisión y evaluación de políticas y estándares de infraestructura de caminos y la capacitación de personal relevante en

protección contra el clima contribuyen a integrar las consideraciones sobre cambio climático en todos los planes de desarrollo de caminos.

La incorporación de consideraciones de cambio climático al diseño de caminos puede parecer inicialmente más costosa, pero permite, de hecho, generar ahorros importantes a corto y largo plazo. Esto se logra ya que los caminos habrán sido diseñados desde el comienzo para resistir los impactos de los cambios climáticos, reduciendo los posteriores costos de mantenimiento de caminos.

El FND financia actualmente cuatro proyectos de adaptación al cambio climático en el sector de caminos. Los proyectos “Estrategias de Adaptación para el Sector de Transporte”

en Camboya e “Integrando la Adaptación al Cambio Climático en el Sector de Transporte” en Vietnam son cofinanciados con el Banco Asiático de Desarrollo, y el proyecto senegalés “Integrando la Adaptación al Cambio Climático en el Sector de Transporte” es cofinanciado con el Banco Mundial. En Nicaragua, el “Programa de Apoyo al Sector de Caminos: Desarrollando la Capacidad de Adaptación al Cambio Climático” es cofinanciado con el Banco Interamericano de Desarrollo.

FND se interesa en este tipo de proyectos ya que le permiten involucrarse a alto nivel y puede así influir tanto el sector de políticas como el diseño de proyectos de alta inversión. Para más información sobre proyectos del FND, favor de visitar la página: www.ndf.fi



Photo: MTI, Nicaragua

El puente de Paso de Caballos en Nicaragua fue financiado por NDF y conecta la carretera entre Chinandega y el puerto pacífico de Corinto.

El cambio climático y el sector de caminos de Nicaragua.

Nicaragua cuenta con una de las densidades de caminos más bajas por habitante en América Latina y su red de caminos se ve cada vez más afectada por el cambio climático. Los impactos económicos debidos sobre todo a lluvias torrenciales son frecuentemente altos, principalmente por la falta de accesibilidad a causa de los daños a caminos, alcantarillas y puentes.

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) es responsable del sistema de planeación de caminos en Nicaragua, habiendo establecido en 2005 un fondo nacional para el mantenimiento de la red de caminos; sin embargo, tanto los esfuerzos actuales como la base de conocimientos del Ministerio han mostrado ser insuficientes.

“Estos asuntos aumentan la vulnerabilidad de los caminos existentes a los cambios climáticos, y la situación ha llevado a un déficit en adaptación del sector de caminos que seguirá aumentando si no aplicamos un programa

adecuado de adaptación”, expresó Aage Jørgensen, Gerente de Programas del FND.

El Banco Interamericano de Desarrollo y el MTI han preparado un Programa de Apoyo al Sector de Caminos, cofinanciando El FND un componente de adaptación con 4,4 millones de EUR. El objetivo de dicho componente de adaptación será desarrollar esta capacidad en instituciones claves e integrar los diferentes aspectos del cambio climático al mantenimiento, planeación y diseño de la infraestructura de caminos. Este programa hace enfoque en el mantenimiento y la rehabilitación, que constituyen las estrategias más efectivas para adaptarse al clima actual. La participación del FND consistirá en proveer conocimientos y herramientas para fortalecer la red de caminos y permitirle así afrontar diferentes condiciones climáticas.

El apoyo del FND contribuirá a fortalecer la capacidad de adaptación

en la cultura organizadora del MTI, en instituciones pertinentes y municipalidades seleccionadas. El financiamiento del FND apoyará al Ministerio en el mapeo de los sectores de la red nacional de caminos más vulnerables a amenazas tales como huracanes, inundaciones, deslaves y aumentos del nivel del mar. Así mismo, el Ministerio contratará servicios de consultoría para formular

herramientas metodológicas de intervención, capacitación y fortalecimiento, en especial en su Unidad de Manejo Ambiental. Todo ello proporcionará las condiciones institucionales necesarias para la red de caminos actual y futura, incluyendo medidas para lidiar con la vulnerabilidad del sistema al cambio climático.



Photo: MTI, Nicaragua



Evaluación del FND

En mayo de 2009 se modificó el mandato del FND; el Fondo comenzó entonces a dar apoyo a proyectos enfocados al cambio climático y al desarrollo de países de bajos ingresos. La Mesa Directiva del FND acordó realizar una evaluación independiente en 2011 sobre el progreso del Fondo en relación a dicho nuevo mandato de cambio climático. La empresa noruega *Vista Analysis AS* fue la contratada después de una licitación pública para llevar a cabo esta tarea. El informe de evaluación se realizó en la primavera de 2012, mostrando un resultado general positivo. Según el informe, el sistema de donaciones del FND se

ajusta bien a la demanda internacional de financiamiento climático. El informe señala que son pocas las instituciones que ofrecen dichas donaciones, a pesar de que éstas pueden ser importantes para atraer otros financiamientos.

El FND está alcanzando los objetivos de dar mayor valor agregado a los proyectos en relación a otros financiamientos disponibles y complementar los ya existentes de cambio climático. La evaluación constata un mayor papel del Fondo respecto al diseño de proyectos.

Ya que los eventos recientes pronostican mayores daños debido a cambios climáticos, es cada vez más importante dar énfasis a

proyectos de adaptación. El apoyo a la adaptación al cambio climático ha sido relativamente bajo hasta ahora en la agenda internacional. Con el enfoque de las actividades del Fondo a los segmentos más pobres se logra efectivamente canalizar los fondos a los países más necesitados. Más que cualquier otro factor, la pobreza es la que determina el nivel de vulnerabilidad de un país al cambio climático, limitando además su capacidad de adaptación.

El informe de evaluación concluye que el FND armoniza con las buenas prácticas de apoyo al desarrollo, sobre todo en relación a los principios de la Declaración de París para el Apoyo Efectivo.



El FND evalúa su desempeño después de dos años con un nuevo mandato de cambio climático

“El mandato del FND fue modificado en 2009; es alentador ver que la decisión ha dado frutos y que la institución se mueve en la dirección correcta en relación a sus estrategias y metas. El FND ha encontrado un nicho en los proyectos de bancos multilaterales para fortalecer los aspectos de cambio climático. Por ende, ha aumentado el valor de proyectos de cambio climático en países en vías de desarrollo”, expresa **Heidi Hautala**, Ministra de Desarrollo Internacional de Finlandia.

BID en Helsinki

A raíz de la visita del presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, Luis Alberto Moreno, a Finlandia el 11 de mayo, el Ministerio de Asuntos Exteriores de Finlandia y el FND organizaron un taller sobre Cambio Climático y Ciudades. La inspiración para el taller fue el proyecto actual sobre ciudades sostenibles cofinanciado por el BID y el FND. Dicho proyecto tiene como objetivo fortalecer la capacidad de adaptación de las ciudades latinoamericanas al clima cambiante.

Durante el taller, el presidente Moreno y personal del BID, junto con representantes de ciudades y empresas finlandesas, presentaron sus ideas y experiencias sobre ciudades en vías de desarrollo sostenibles. El taller fortaleció la conciencia de que todas las ciudades, sin importar su ubicación en el mundo, enfrentan problemas debido al cambio climático. Es importante compartir las experiencias y lecciones aprendidas para poder edificar ciudades sostenibles en el futuro.



De izquierda a derecha: Sr. Jorma Julin, Director General del Departamento de Políticas de Desarrollo, Ministerio de Asuntos Exteriores de Finlandia, Sr. Helge Semb, Director General del Fondo Nórdico, Sr. Luis Alberto Moreno, Presidente, BID, Sra. Satu Santala, Directora del Ministerio de Asuntos Exteriores de Finlandia, Sra. Leena Klossner, Directora Adjunta del Fondo Nórdico, y Sr. Carlos Jarque, Representante del BID en Europa.

El Mecanismo Climático Nórdico

El Fondo Nórdico de Desarrollo tiene un concurso anual, llamado Mecanismo Climático Nórdico (MCN), para apoyar la transferencia de tecnología y conocimientos entre los países nórdicos y los países en desarrollo en el área de cambio climático. Actualmente el MCN tiene 26 proyectos en ejecución en 12 países en África, Asia y América Latina, mientras 13 proyectos nuevos están en proceso de negociación. El presupuesto total del MCN para los años 2009-12 es de 18 millones de Euros. Los proyectos América Latina son:

Bolivia

“Adaptación al Cambio Climático en Comunidades Andinas Bolivianas que Dependen de Glaciares Tropicales” ejecutado por el ONG Boliviana Agua Sustentable en cooperación con la ONG Diakonia de Suecia.

“Generación de energía utilizando residuos urbanos e industriales - la promoción del desarrollo sostenible” ejecutado por el Centro de Promoción de Tecnologías Sostenibles (CPTS) en cooperación el Instituto Real de Tecnología de Suecia.

“Financiando inversiones en energías renovables a través de los flujos de remesas” un proyecto ejecutado por Fundación AMIBE CODEM/ ACOBE - Asociación de Cooperación Bolivia España en conjunto con Gaia Consulting OY de Finlandia.

Nicaragua

“Fortalecimiento de capacidades Nacionales en Eficiencia Energética” ejecutado por el Centro de Producción más Limpia de Nicaragua en conjunto con su socio nórdico MOTIVA OY.

Reducir la Corrupción Contribuye al Desarrollo

El Fondo Nórdico de Desarrollo (FND) ha aprobado una nueva política y lineamientos sobre anti-corrupción e integridad. Simultáneamente se está dando entrenamiento especial por el Banco Mundial y el NDF a personal seleccionado sobre dicha política y lineamientos.

El FND cooperará con agencias líderes, autoridades locales y demás terceras partes relevantes, como parte de sus esfuerzos por prevenir y combatir el fraude y la corrupción,

El FND se adhiere a los principios y definiciones comúnmente utilizadas por las instituciones financieras internacionales tales como el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. El FND se ha comprometido a participar en los esfuerzos conjuntos de las instituciones financieras internacionales para combatir el fraude y la corrupción.

La nueva política y lineamientos sobre anti-corrupción están disponibles en la página web de FND.

FINANCIAMIENTO PARA PROYECTOS DE CAMBIO CLIMÁTICO EN PAÍSES DE BAJOS RECURSOS

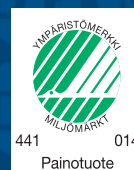
El Fondo Nórdico de Desarrollo (FND) provee financiamiento a proyectos relacionados con el cambio climático en países de bajos recursos. FND es la institución financiera de desarrollo de los países nórdicos: Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia. El financiamiento de proyectos del FND se realiza en cooperación con otras instituciones de desarrollo.



Fondo Nórdico de Desarrollo

Apartado Postal No. 185, FIN-00171 Helsinki, Finlandia, Domicilio: Fabianinkatu 34, Helsinki.
Teléfono: +358 10 618 002, Fax: +358 9 622 1491, Correo electrónico: info.ndf@ndf.fi, www.ndf.fi

El boletín informativo presenta las operaciones del Fondo Nórdico de Desarrollo y es publicado según necesidad. Diseño Kubik, imprenta Libris Oy.



441 014
Painotuote

